

Descrizione per capitolato d'appalto

Porta interna a una o due ante battenti, scorrevoli a scomparsa, scorrevoli esterne e a ventola va e vieni.

Battente HEAVY tamburato dello spessore di mm. 40, composto da intelaiatura in legno di abete stagionato, nido d'ape NISOCAR o in alternativa con interno PSE densità minima 25 kg m.c., a richiesta autoestinguente, ringrossi per applicazione serratura. Superfici in truciolare di legno da mm. 4,00 o MDF da mm 4 rivestite con laminato plastico h.p.l. dello spessore di mm. 0,9. Il pannello rivestito in laminato h.p.l. è disponibile a richiesta in classe 1 di reazione al fuoco (ai fini della prevenzione incendi).

Bordatura a filo dell'anta sui quattro lati in resina sintetica (pvc o in alternativa abs). Cerniere in alluminio estruso apribili a 180° con perno in acciaio inserito in una guaina di nylon autolubrificante.

Serrature tipo PATENT, YALE o con dispositivo WC; maniglia passante in alluminio anodizzato antinfortunistico; in alternativa serrature e maniglie a richiesta. Battuta centrale in alluminio anodizzato nelle porte a ventola "va e vieni" e a due battenti.

Stipite (imbotte o telaio reggiporta) costituito da profilati estrusi in lega di alluminio 6060 (EN 573-3) spessore 15/10 ad incastro telescopico con le mostre coprifilo (cornici); montanti e traversi telaio assemblati con squadrette in alluminio a bottone. Lo stipite è dotato di appositi regoli per una corretta posa a regola d'arte.

Cerniere in alluminio estruso apribili a 180° con perno in acciaio inserito in una guaina di nylon autolubrificante; guarnizione di battuta a norme UNI 9122.

Viti di fissaggio al falsotelaio di legno e viti di tiraggio coprifili non in vista appositamente nascoste dalla guarnizione di battuta. Il sistema telaio con raggio antinfortunistico R5 garantisce una perfetta complanarità con il pannello anta ed i coprifili anch'essi stondati con raggio R5 antinfortunistico.

A fine ciclo di vita il sistema telaio/coprifilo della porta è completamente riciclabile in ogni suo componente grazie alla semplicità di smontaggio.

Legenda

1 Stipite telescopico in lega d'alluminio

- Assenza di spigoli vivi: spigoli raggiati anti-infortunistico di 5 mm.
- Superficie dell'alluminio sabbiata e anodizzata.
- Senza cave a vista per una maggiore igiene

2 Bordo anta in resina sintetica

- Bordo in resina sintetica a filo del pannello sui quattro lati

3 Anta in cristallo temprato float

- Spessore 6 mm certificato UNI EN 12600 classe 102
- Tempratura termica per la massima resistenza alla flessione e allo shock termico certificata UNI EN 12150
- Massima sicurezza in caso di rottura con riduzione della lastra in piccoli frammenti non taglienti

4 Guarnizione di battuta antislam

- Attenuazione dei rumori di chiusura
- Blocco degli spifferi
- Miglioramento dell'isolamento acustico
- Copertura delle viti di fissaggio dello stipite

5 Cerniere a vista

- In alluminio estruso con perno in acciaio apribile a 180° inserito in guaina di nylon autolubrificante

IN SINTESI

Stipite in alluminio

Bordo anta in resina sintetica a filo del pannello sui quattro lati

Pannello anta rivestito in laminato HPL disponibile nella tipologia HEAVY

